

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ПОЛТАВСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
ПОЛТАВСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ АГРАРНИЙ УНІВЕРСИТЕТ**
Кафедра фінансів, економічних досліджень і туризму

МАТЕРІАЛИ

ХІІ ВСЕУКРАЇНСЬКОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ

**«НАУКОВЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ РОЗВИТКУ
НАЦІОНАЛЬНОЇ ЕКОНОМІКИ: ДОСЯГНЕННЯ
ТЕОРІЇ ТА ПРОБЛЕМИ ПРАКТИКИ»**

Посвідчення про реєстрацію в УкрІНТЕІ № 680 від 06.10.2025 р.

12 листопада 2025 р.

Полтава

*Рекомендовано до друку вченою Радою факультету обліку та фінансів
Полтавського державного аграрного університету
(протокол № 3 від 31.10.2025 р.).*

Редакційна колегія:

- **Безкровний О. В.**, к. е. н., доцент, декан факультету обліку та фінансів, професор кафедри фінансів, економічних досліджень і туризму Полтавського державного аграрного університету;
- **Зоря О. П.**, д. е. н., професор, завідувач кафедри фінансів, економічних досліджень і туризму Полтавського державного аграрного університету;
- **Аранчій В. І.**, к. е. н., професор, перший проректор, професор кафедри фінансів, економічних досліджень і туризму Полтавського державного аграрного університету;
- **Гудзь Т. П.**, д. е. н., професор, професор кафедри фінансів та банківської справи Полтавського університету економіки і торгівлі;
- **Бражник Л. В.**, к. е. н., доцент, доцент кафедри фінансів, економічних досліджень і туризму Полтавського державного аграрного університету;
- **Зайцев Ю. О.**, д. е. н., професор, професор кафедри фінансів, економічних досліджень і туризму Полтавського державного аграрного університету;
- **Томілін О. О.**, д. е. н., професор, професор кафедри фінансів, економічних досліджень і туризму Полтавського державного аграрного університету;
- **Кубецька О. М.**, к. е. н., доцент, доцент кафедри економічного аналізу та фінансів Національного технічного університету «Дніпровська політехніка»;
- **Аранчій Д. С.**, к. е. н., доцент кафедри фінансів, економічних досліджень і туризму Полтавського державного аграрного університету.

Наукове забезпечення розвитку національної економіки: досягнення теорії та проблеми практики : матеріали XII Всеукраїнської науково-практичної конференції (м. Полтава, 12 листопада 2025 року). Полтава : ПДАУ, 2025. 383 с.

У збірнику надруковані матеріали XII Всеукраїнської науково-практичної конференції «Наукове забезпечення розвитку національної економіки: досягнення теорії та проблеми практики». Матеріали надруковані в авторській редакції. Редакційна колегія може не розділяти поглядів авторів. Відповідальність за зміст матеріалів, точність наведених фактів, цитат, посилань на джерела, достовірність іншої інформації та за додержання норм авторського права несуть автори.

Посвідчення ДНУ УкрІНТЕІ №680 від 06 жовтня 2025 року

*Сичук Діна Леонідівна,
здобувач вищої освіти першого (бакалаврського) рівня;
Стрілець Вікторія Юрївна,
д.е.н., професор, завідувачка кафедри міжнародних
економічних відносин
Полтавський університет економіки і торгівлі*

СТАН ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ЛОГІСТИЧНИХ МАРШРУТІВ МІЖ УКРАЇНОЮ ТА НІДЕРЛАНДАМИ В УМОВАХ ВОЄННИХ ВИКЛИКІВ

В умовах повномасштабної війни логістика України зазнала суттєвих змін та викликів, що вплинуло на ефективність міжнародних торговельних маршрутів. Одним із ключових партнерів України в Європі є Нідерланди – країна з розвиненою транспортною інфраструктурою та одним із найбільших логістичних хабів ЄС. Розвиток та адаптація логістичних шляхів між двома державами відіграють важливу роль у забезпеченні стабільних поставок, підтримці експорту та імпорту, а також євроінтеграції України.

Воєнні дії зумовили переорієнтацію маршрутів, посилення ролі морських і сухопутних альтернатив, а також потребу в міжнародній координації. У цих умовах співпраця з Нідерландами відкриває нові можливості для модернізації транспортних коридорів, розширення логістичних потужностей та підвищення стійкості ланцюгів постачання.

Дослідження стану та перспектив розвитку цих маршрутів є особливо актуальним для формування ефективної зовнішньоекономічної політики України, залучення інвестицій та посилення її позицій у міжнародній торгівлі.

Питаннями побудови логістичних маршрутів займаються українські науковці. Так, колектив авторів на чолі з В. Ю. Стрілець досліджує стратегію подолання логістичних бар'єрів у контексті розвитку міжнародного туристичного бізнесу України [1; 6]. А от Гринів Н. Т та Равліковська А. А. в

своїй науковій роботі висвітлюють перебудову логістики в умовах воєнного стану в Україні [2]. А от Гудименко О. в своїй роботі висвітлює питання авіалогістики України в умовах війни, її адаптації та перспективи [3].

Нідерландська логістична структура має світове визнання як одна з найбільш передових. Географічно країна розташована в дуже привабливому місці - посередині Західної Європи, з прямим виходом до Північного моря, що дає суттєві переваги. Фундаментальними елементами цієї системи є Роттердамський порт - найбільша морська брама Європи, аеропорт Схіпгол, що знаходиться під Амстердамом, та широка, ефективно організована мережа автомобільних, залізничних і внутрішніх водних шляхів.



Рис. 1. Карта доріг в Нідерландах [4]

Завдяки своїй модерновій інфраструктурі, тотальній цифровізації транспортних процесів та висококласним логістичним сервісам, Нідерланди функціонують як ключовий логістичний вузол Європи, через який здійснюється левова частка всього імпорту та експорту Європейського Союзу. Уряд активно інвестує в розвиток екологічної логістики та запровадження інноваційних рішень у сфері менеджменту ланцюгами постачання. Незважаючи на те, що в Нідерландах відсутні платні автостради, тут діють три великі тунелі, за проїзд якими стягується плата: Кілтунель, Тунель Західної Шельди та

Бланкенбургський тунель [4]. Здебільшого, транспортні компанії можуть об'їжджати ці об'єкти, проте в деяких сценаріях їх використання є критично важливим з точки зору логістики. Зокрема, Тунель Західної Шельди забезпечує суттєве зменшення відстані між портовими комплексами Вліссінген і Тернеузен, які є надзвичайно важливими вузлами для перевантаження сировини, зернових культур, нафтопродуктів та контейнерних вантажів. Завдяки цій споруді скорочується як довжина маршруту, так і час, витрачений на дорогу, що має особливе значення при перевезенні швидкопсувних або великогабаритних товарів.

Кілтунель відіграє значну роль у вантажопотоках, що з'єднують південні та східні регіони Нідерландів, зокрема, між Роттердамом і Бредою, а також при доправленні товарів до портів Зеландії чи Антверпена (Бельгія). Крім того, він є життєво необхідною ланкою для обслуговування промислового району Дордрехта, де зосереджено багато складських комплексів, хімічних підприємств та контейнерних хабів. Його експлуатація дозволяє оптимізувати графіки перевезень та зменшити навантаження на ключові автомобільні магістралі.

Бланкенбургський тунель є новою стратегічною інфраструктурною одиницею, яка створює прямий зв'язок між автошляхами A15 та A20, покращуючи доступність Роттердамської портової економічної зони. Його перевага для вантажного транспорту полягає у відведенні значних потоків від центральних міських ділянок, мінімізації заторів і прискоренні доставки вантажів до терміналів Maasvlakte, Botlek та Europoort. Це, своєю чергою, позитивно впливає на загальну ефективність логістичних процесів, сприяє зменшенню паливних витрат та підтримує стійкий розвиток транспортної інфраструктури.

Проте наявність платних тунелів на маршруті перевізника впливає на вартість доставки, оскільки кожен проїзд створює додаткові витрати. У середньому використання тунелів збільшує собівартість перевезення вантажу на 1–3% для легкових вантажівок і до 5% для важких вантажних транспортних

засобів. Водночас використання тунелів часто дозволяє скороти маршрут, уникнути заторів і зменшити час у дорозі, що частково компенсує плату за проїзд. Стосовно українських компаній, які займаються вантажними перевезеннями, питання про доцільність користування платними тунелями безпосередньо залежить від декількох ключових факторів, таких як: категорія вантажу, який перевозиться, критичність термінів його доставки, специфічний маршрут руху тощо.

Список використаних джерел:

1. Стрілець В. Ю., Пожар А. А., Франко Л. С., Єжелей Ю. О., Гаращенко Б. В. Стратегія подолання логістичних бар'єрів у контексті розвитку міжнародного туристичного бізнесу України. *Ефективна економіка*. 2025. № 1. URL: <https://www.nauka.com.ua> (дата звернення: 26.10.2025)
2. Гринів Н. Т, Равліковська А. А. Перебудова логістики в умовах воєнного стану в Україні. Академічні візії. 2022. № 13. URL: <https://zenodo.org/records/7411975> (дата звернення: 26.10.2025)
3. Гудименко О. Авіалогістика України в умовах війни: адаптація та перспективи. URL: https://cfts.org.ua/blogs/avialogistika_ukrani_v_umovakh_viyni_adaptatsiya_ta_perspektivi (дата звернення: 24.10.2025)
4. Платні дороги в Нідерландах. URL: <https://www.westeurotrade.com.ua/платні-дороги-в-європі/платні-дороги-в-нідерландах-дляукраї/> (дата звернення: 27.10.2025 р.)
5. Toll in the Netherlands. URL: <https://www.tolls.eu/netherlands> (дата звернення: 27.10.2025)
6. Заїка А. В., Стрілець В. Ю. Побудова ефективної логістичної системи для України в умовах бар'єрів воєнного стану. «Наука і молодь»: збірник матеріалів IX Міжнародної молодіжної науково-практичної інтернет-конференції (м. Полтава, 30 листопада 2023). Полтава, 2023. С. 531-535. URL : <http://dspace.puet.edu.ua/handle/123456789/1444> (дата звернення: 27.10.2025).