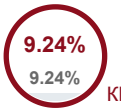
Звіт подібності

Метадані

Назва організації
Poltava University of Economics and Trade
Заголовок
Костенков_2025_секція 1
Автор
Костенков Науковий керівник / Експерт
підрозділ
Poltava University of Economics and Trade

Обсяг знайдених подібностей

Коефіцієнт подібності визначає, який відсоток тексту по відношенню до загального обсягу тексту було знайдено в різних джерелах. Зверніть увагу, що високі значення коефіцієнта не автоматично означають плагіат. Звіт має аналізувати компетентна / уповноважена особа.



КП 1



КП 2



КЦ

40
Довжина фрази для коефіцієнта подібності 2

303
Кількість слів

2267
Кількість символів

Тривога

У цьому розділі ви знайдете інформацію щодо текстових спотворень. Ці спотворення в тексті можуть говорити про МОЖЛИВІ маніпуляції в тексті. Спотворення в тексті можуть мати навмисний характер, але частіше характер технічних помилок при конвертації документа та його збереженні, тому ми рекомендуємо вам підходити до аналізу цього модуля відповідально. У разі виникнення запитань, просимо звертатися до нашої служби підтримки.

Заміна букв		0
Інтервали	A→	0
Мікропробіли	·	0
Білі знаки		0
Парафрази (SmartMarks)	a	2

Джерела

Нижче наведений список джерел. В цьому списку є джерела із різних баз даних. Колір тексту означає в якому джерелі він був знайдений. Ці джерела і значення Коефіцієнту Подібності не відображають прямого плагіату. Необхідно відкрити кожне джерело і проаналізувати зміст і правильність оформлення джерела.

10 найдовших фраз — Колір тексту

ПОРЯДКОВИЙ НОМЕР	НАЗВА ТА АДРЕСА ДЖЕРЕЛА URL (НАЗВА БАЗИ)	КІЛЬКІСТЬ ІДЕНТИЧНИХ СЛІВ (ФРАГМЕНТІВ)
1	http://dspace.puet.edu.ua/bitstream/123456789/13339/1/%D0%9F%D0%B5%D0%B4%D1%8E%D1%80%D0%B0-%D0%A4%D0%BB%D0%BE%D0%BA%D0%B0%20%D0%9D%D0%B0%D1%83%D0%BA%D0%B0%20%D1%96%20%D0%BC%D0%BE%D0%BB%D0%BE%D0%B4%D1%8C%202023.pdf	16 5.28 %
2	http://uran.inprojournal.org/article/download/305497/297096	7 2.31 %
3	http://historiography.karazin.ua/resources/files/20170537221237_0ed6d979ca4.pdf	5 1.65 %

з бази даних RefBooks (0.00 %)

ПОРЯДКОВИЙ НОМЕР	ЗАГОЛОВОК	КІЛЬКІСТЬ ІДЕНТИЧНИХ СЛІВ (ФРАГМЕНТІВ)

з домашньої бази даних (0.00 %)

ПОРЯДКОВИЙ НОМЕР	ЗАГОЛОВОК	КІЛЬКІСТЬ ІДЕНТИЧНИХ СЛІВ (ФРАГМЕНТІВ)

з програми обміну базами даних (0.00 %)

ПОРЯДКОВИЙ НОМЕР	ЗАГОЛОВОК	КІЛЬКІСТЬ ІДЕНТИЧНИХ СЛІВ (ФРАГМЕНТІВ)

з Інтернету (9.24 %)

ПОРЯДКОВИЙ НОМЕР	ДЖЕРЕЛО URL	КІЛЬКІСТЬ ІДЕНТИЧНИХ СЛІВ (ФРАГМЕНТІВ)
1	http://dspace.puet.edu.ua/bitstream/123456789/13339/1/%D0%9F%D0%B5%D0%B4%D1%8E%D1%80%D0%B0-%D0%A4%D0%BB%D0%BE%D0%BA%D0%B0%20%D0%9D%D0%B0%D1%83%D0%BA%D0%B0%20%D1%96%20%D0%BC%D0%BE%D0%BB%D0%BE%D0%B4%D1%8C%202023.pdf	16 (1) 5.28 %
2	http://uran.inprojournal.org/article/download/305497/297096	7 (1) 2.31 %
3	http://historiography.karazin.ua/resources/files/20170537221237_0ed6d979ca4.pdf	5 (1) 1.65 %

Список прийнятих фрагментів (немає прийнятих фрагментів)

ПОРЯДКОВИЙ НОМЕР	ЗМІСТ	КІЛЬКІСТЬ ОДНАКОВИХ СЛІВ (ФРАГМЕНТІВ)

БЕНЗИН З ТОЧКИ ЗОРУ ХІМІЇ ТА ЙОГО ВПЛИВ НА ЕКОЛОГІЮ

1. Біотехнології та біоінженерія

Т. Р. Костенков, Полтавський коледж економіки і торгівлі, спеціальність Логістика, група Л фмб (9)-11;
Н. В. Гнітій, старший викладач кафедри товарознавства, біотехнології, експертизи та митної справи, науковий керівник **Полтавський** коледж економіки **і торгівлі**

Бензин є однією з основних енергетичних речовин, що широко застосовується у транспортній галузі. Він являє собою суміш рідких вуглеводнів, переважно алканів, циклоалканів і ароматичних сполук з вуглецевими ланцюгами від С5 до С12. Його отримують із сирої нафти шляхом фракційної перегонки та подальшої обробки. З хімічної точки зору бензин є висококонцентрованим джерелом енергії. Під час його згоряння у двигунах внутрішнього згоряння відбувається окиснення вуглеводнів, що супроводжується виділенням тепла. Проте при цьому утворюються шкідливі продукти: чадний газ (CO), вуглекислий газ (CO2), оксиди азоту), а також незгорілі вуглеводні. Ці сполуки негативно впливають на довкілля і здоров'я людини [2].
Викиди бензинового транспорту є однією з головних причин формування міського смогу, парникового ефекту та кислотних дощів. Особливо небезпечними є ароматичні вуглеводні, зокрема бензол і толуол, які мають токсичні та канцерогенні властивості. Накопичення цих речовин у повітрі викликає хронічні захворювання дихальної системи у людей [1].
Для зменшення негативного впливу бензину на екологію необхідно застосовувати сучасні каталітичні нейтралізатори, контролювати якість пального, а також поступово переходити до альтернативних джерел енергії -електротранспорту, водневого палива, біоетанолу тощо [3].
Ураховуючи **вищезазначене, можна зробити висновок, що** хімічний склад бензину визначає не лише його ефективність як пального, а й ступінь впливу на навколишнє середовище.
Раціональне використання і поступова заміна традиційних палив більш екологічними альтернативами є необхідністю сучасності.

Список використаних інформаційних джерел

1. Гончаренко С. М. Екологія. Підручник. - Київ: Либідь, 2020. - 432 с.
2. Сергєєв Г. Я. Органічна хімія. - Харків: **ХНУ імені В. Н. Каразіна,** 2021. - 468 с.
3. Чижевський І. В. Хімія та охорона довкілля. - Львів: Видавництво ЛНУ ім. Івана Франка, 2022. - 289 с.